



Утверждаю  
Директор МБОУ

«Пospelихинская СОШ

Н.А. Пустовойтенк

№1» от 01.09.2021 №133-0

Положение  
о порядке использования школьного автобуса филиала  
МБОУ «Пospelихинская СОШ №1» Клепечихинская СОШ

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение разработано в соответствии с ФЗ «Закон об образовании в РФ» от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ, ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 193-ФЗ, требованиями ГОСТ 335522015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», утвержденными приказом Росстандарта от 22.06.2016 № 662-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта», Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527. Положения о порядке использования школьных автобусов, утвержденное постановлением Администрации Пospelихинского района от 13.10.2021 № 503

1.2. Школьный автобус, предназначен для перевозки детей, относится к специальным транспортным средствам, используемым для доставки обучающихся и воспитанников образовательных учреждений на учебные занятия, внешкольные и внеклассные мероприятия.

1.3. Автобус работает на специальных школьных маршрутах, которые разрабатываются школой которая непосредственно эксплуатирует школьный автобус (Клепечихинской СОШ), утверждается директором школы, согласовывается с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения и Комитетом по образованию.

1.4. Автобус должен соответствовать требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний», утвержденным приказом Росстандарта от 22.06.2016 № 662-ст «О введении в действие межгосударственного стандарта».

2.1. Школа, осуществляющая школьные перевозки:

- принимает на баланс автобусы;
- регистрирует автобус на общих основаниях в регистрационных подразделениях ГИБДД;
- определяет пункты посадки и высадки детей по согласованию с органами безопасности дорожного движения;
- обеспечивает сопровождение детей взрослыми лицами;
- обеспечивает перевозку детей и эксплуатацию автобуса в соответствии с действующим законодательством.

### 3. Обеспечение надежности водителей автобусов

3.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок получения права на управление автобусами определяется Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 (далее - Правила).

3.2 К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, могут быть допущены водители, имеющие соответствующую квалификацию и соответствующие следующим требованиям:

- имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве

водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения

- прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения РФ.

3.3. Обеспечение водителей автобусов информацией об условиях движения и работы на маршруте производится руководителями организаций, осуществляющих школьные перевозки. При наличии на маршрутах перевозок железнодорожных переездов руководители организуют и проводят инструктажи водителей об обеспечении безопасности движения через железнодорожные переезды.

3.4 Руководитель организации (заведующий филиалом), осуществляющей школьные перевозки, обязан:

обеспечить водителя необходимыми путевыми и иными документами, предусмотренными действующими нормативными правовыми актами;

организовать в установленные сроки медосвидетельствование водителей;

- организовать проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей автобусов;

- организовать контроль за соблюдением установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

- Содержание автобуса в технически исправном состоянии

4.1 Техническое состояние и оборудование автобуса должно отвечать установленным требованиям безопасности движения.

4.2 Руководитель организации (заведующий филиалом), обязан обеспечить проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

4.3 Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), проводится согласно графику проведения технического обслуживания.

4.4 Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- ремнями безопасности;
- системой спутниковой навигации ГЛОНАСС;
- тахографом - контрольным устройством, предназначенным для регистрации скорости, режима труда, отдыха водителей.

5 Организация безопасных условий перевозок учащихся

5.1. Организация перевозок на новых и действующих автобусных маршрутах осуществляется в установленном порядке.

Открытие автобусного маршрута осуществляется после обследования маршрута комиссией.

5.2 Руководитель организации, осуществляющей школьные перевозки, обязан: составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков;

- разрабатывать графики (расписания) движения - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;

- организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения;

- при внезапных неблагоприятных изменениях дорожноклиматических условий, стихийных явлениях принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей,

- составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков;

- разрабатывать графики (расписания) движения - на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами;

- организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения;

- при внезапных неблагоприятных изменениях дорожноклиматических условий, стихийных явлениях принимать необходимые предупредительные меры (организация движения с пониженными скоростями, изменение маршрута движения, информирование водителей, временное прекращение движения автобусов) в соответствии с действующими нормативными документами.

5.3. Запрещается отклонение от заранее согласованных (утвержденных) маршрутов движения автобусов, производство остановок в местах, не предусмотренных графиком движения, превышение установленных скоростных режимов движения.

5.4 При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

- перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих;

- сопровождающие, определенные приказом по образовательному учреждению, проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый лицом, ответственным за безопасность дорожного движения в ОУ, о чем делаются отметки в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности;

- в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Для сопровождения детей, перевозимых колонной автобусов, выделяются медицинские работники;

- перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 километров в час;

- об организации школьных перевозок, массовых перевозок детей (в лагеря отдыха, экскурсии и т.д.) уведомляются органы Государственной автомобильной инспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте и решения вопроса о сопровождении колонн автобусов специальными транспортными средствами;

- для детей, пользующихся автобусом, в образовательных учреждениях организуются специальные занятия о правилах поведения в транспорте, о чем ставятся отметки на специально отведенных страницах в классных журналах или в журналах регистрации инструктажей по технике безопасности

Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

5.5 Спереди и сзади автобуса устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей" в соответствии с п. 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

5.6 Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

6 В пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

7 При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

8 В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

9 Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

- 10 В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.
- 11 По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.
- 12 При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю учреждения, осуществляющего перевозки детей.

13. Обучающиеся, воспитанники образовательных учреждений и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в автобусе.

Утверждено

Утверждено  
постановлением  
Администрации района от  
13.10.2021 № 503

### Перечень

документов, регламентирующих эксплуатацию школьных автобусов

1. Страховой полис о страховании автобуса.
2. Паспорт транспортного средства.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителя автотранспорта.
5. Договор на стоянку транспортного средства.
6. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
7. Копия диплома механика (или лица, ответственного за предрейсовый технический осмотр).
8. Удостоверение профессиональной компетентности (механика или др. лица), прошедшего обучение по программе "Квалификационная подготовка по организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации".
9. Ксерокопии: техталона, водительского удостоверения, лицензионной карточки.
10. Схема школьного(ых) маршрута(ов), согласованного с ГИБДД.
11. Список учащихся, подлежащих перевозке к школе (утвержденный приказом директора по ОУ).
12. Список ответственных лиц за безопасность при перевозках (утвержденный приказом директора по ОУ).
13. Наличие приказов:
  - 1) об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке к школе;
  - 2) о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающее лицо);
  - 3) о назначении ответственного лица по школе за организацию подвоза.
14. Журналы:
  - 1) Регистрации инструктажа на рабочем месте (водитель, механик, сопровождающий).
  - 2) Регистрации вводного инструктажа (водитель, механик, сопровождающий).
  - 3) Записи в журнале о проведении инструктажа с учащимися по БДД о поведении в школьном автобусе во время движения.
  - 4) Журнал ТО-1 (технического обслуживания автобуса) - ежедневный предрейсовый технический осмотр.
  - 5) Журнал ТО-2 (медицинского осмотра водителя) - ежедневный осмотр.

